

Motoreinachser				
	Landw. Einachser	mit Anhänger	Gewerbliche Einachser	mit Anhänger
Kontrollschild	keines (sofern zu Fuss gehend, in der Betriebshaftpflichtversicherung eingeschlossen)	grün (Achtung: Einachser mit Sitzgelegenheit gilt als Anhänger = grünes Kontrollschild)	keines (sofern zu Fuss gehend, in der Betriebshaftpflichtversicherung eingeschlossen)	weiss (Achtung: Einachser mit Sitzgelegenheit wird als Anhänger gezählt = weisses Kontrollschild)
Sonntag- und Nacht-fahrverbot	nein			
Differenzial	Nur wenn Gewicht mehr als 200 kg (ohne Arbeits-		gerät) und Radstand mehr als 70 cm ist.	
Geschwindigkeit	Max. 25 km/h, ab 15 km/h braucht es min. zwei Vor-		wärtsgänge oder einen hydrostatischen Antrieb.	
Bremsen Einachser	Eine auf alle Räder wirkende Bremse mit Feststell-		Verzögerung wird durch Gas reduzieren erreicht).	
Bremsen Anhänger	Bis 150 kg Gesamtgewicht braucht es keine Bremsen.			
Anzahl Anhänger	Zwei sind erlaubt, wenn der erste eine Triebachse hat.			
Anhänger-nummernschild	keines			
Licht	Zwei Abblendlichter, vorne und hinten je zwei Rückstrahler		Wenn Fahrzeugbreite < 1 m nur eine Beleuchtung links erforderlich, für Einachser bis max. 15 km/h braucht es kein Abblendlicht	
Anhängerlicht	Schlusslichter; Rückstrahler; ab Jg. 92 mit Blinker; (bis max. 10 km/h braucht es keine Blinker,		wenn Handzeichen ersichtlich sind) Anhänger brauchen keine Bremslichter; ab > 1 m Breite braucht es beidseitig Markierlichter weiss vorne	
Horn	ja, ab 15 km/h			
Heckmarkierungstafel	Ohne Anhänger nein, mit Anhänger breiter > 1,3 m ja			
Gesamtgewicht	Herstellerangaben beachten, im max. 500 % des Leergewichtes des Zugfahr-		zeuges oder bei 12 % Steigung anfahren können.	
Pannensignal	nein	ja	nein	ja